

TRUCK PRO
M É X I C O

SANY[®] CAMION ELECTRICO LIGERO
品质改变世界



Scan for more information



- 01 Camión Pesado Sany
- 02 Manufactura inteligente
- 03 Productos destacados
- 04 Escenas aplicables
- 05 Parámetros del producto

01

Camión pesado Sany

Fundada en mayo de 2018, Sany Heavy Truck es pionera en la transformación digital e inteligente de Sany Group. En 2020, ocupó el sexto lugar en la industria de tractores de semirremolques y se convirtió en la marca renovable más rápida que rompió el récord de 20000 juegos en la última década de China.

Confiando en el equipo líder de investigación, desarrollo y fabricación de la industria, Sany Heavy Truck ha lanzado con éxito camiones pesados de combustible, camiones pesados eléctricos, camiones pesados de energía de hidrógeno, estaciones inteligentes de intercambio de baterías, camiones ligeros eléctricos y otros productos.

En 2021 y 2022, durante dos años consecutivos, Sany ganó el campeonato nacional en las ventas acumuladas de camiones pesados de nueva energía en China, organizó con éxito el primer escenario de aplicación de nueva energía en China y se convirtió en la marca líder de camiones pesados de nueva energía en China.

TOP

La marca líder en la industria de camiones de Internet en China.

TOP

La marca líder en la industria de camiones pesados de nueva energía en China.

TOP

La primera marca de camiones ligeros eléctricos de la provincial de Hunan.





02 Manufactura Inteligente

En 2022, Sany Heavy Truck lanzó oficialmente el parque industrial inteligente de camiones pesados Sany, que invirtió más de 22 mil millones de yuanes (3.2 mil millones de dólares). Este es el primer parque de Sany que se basa completamente en tecnología digital e inteligente. Está comprometida con la construcción de una montaña nacional de manufactura avanzada y un modelo de clase mundial de "manufactura inteligente".

Se estima que el valor de la producción superará los 150 mil millones de yuanes (21,4 mil millones de dólares) y el valor de salida de radiación superará los 600 mil millones de yuanes (85,7 mil millones de dólares).

La fábrica básicamente ha realizado una comunicación 5G completa y una producción no tripulada, y la eficiencia de la informatización es 10 veces mayor que la de las fábricas tradicionales. Un camión puede salir rodando de la línea de montaje en cada 4 minutos. Este es un ejemplo típico de la implementación de la transformación digital de la transformación digital de la economía real y el Internet tiene como objetivo construir el taller con la mayor eficiencia de producción en la industria global y convertirse en la base de producción de camiones pesados eléctricos puros más grande del mundo.

3

Sala superestereoscópica

700+

AGV

200+

Robot



03 Productos Destacados

Camión ligero eléctrico. BOX

Camión ligero eléctrico. Tobogán de caída.

Camión ligero eléctrico. Bienes de cerca.



Camión ligero eléctrico de Jiangshan.

Es el primer producto de camión ligero eléctrico de positivo desarrollado en Hunan, y la primera plataforma de camión ligero en China que integra el desarrollo, la capacidad de transporte, la ecología integrada de carga y las soluciones generales. El producto de camión ligero eléctrico de Jiangshan, incluidos los modelos de caja, los modelos de tobogán abatible, los modelos de productos de cerca, adecuados para el transporte de corta distancia de la ciudad, para satisfacer las necesidades de transporte expreso, tiendas y supermercados, es una colección de una serie de iniciativas de la industria en una apariencia excepcional, alta comodidad, alta tecnología, bajo consumo de energía, alta seguridad de los principales productos de camiones ligeros eléctricos.

Camión ligero eléctrico de Jiangshan

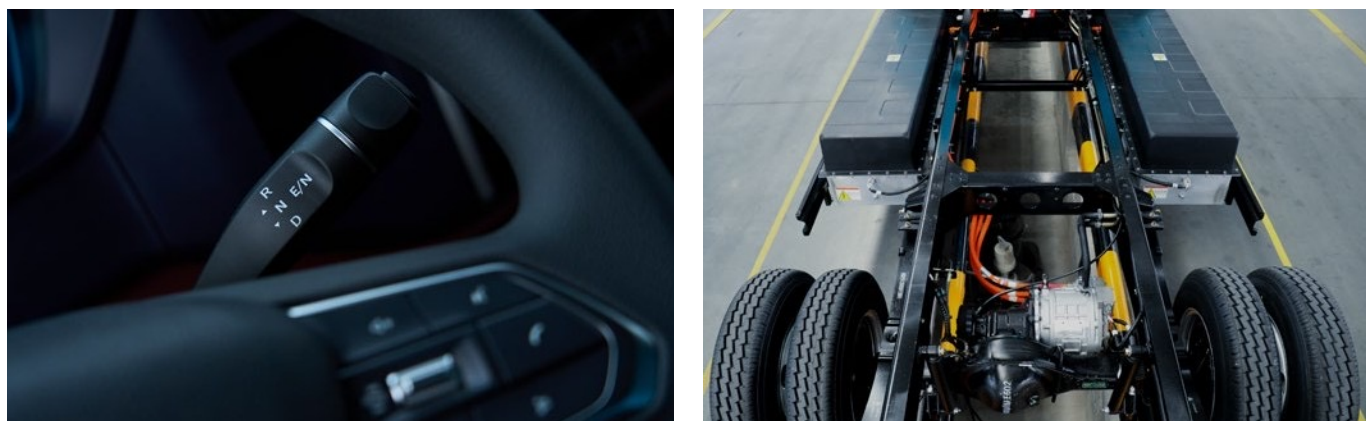
Cabina: equipado con la cabina ancha desarrollada de forma independiente por Sany, la forma del vehículo está diseñada y desarrollada conjuntamente por Binifalina y Sany;

Potencia: equipado con eje motriz eléctrico integrado, la eficiencia de la transmisión es mayor, la potencia máxima es de 115kw y la velocidad máxima es de 90 km / h; Batería de energía: se utiliza una batería de alta densidad de 84,48 kwh y el alcance en condiciones urbanas WTVc puede alcanzar los 240 km; en términos de suplemento de energía: se adopta la carga rápida de CC de 150 A, que se puede cargar completamente en 1 hora. No hay que preocuparse por el kilometraje.

Contenedores: Contenedores originales de fabricación propia de Sany, con un espacio de hasta 18,5 m³, los productos de caja / tobogán / valla son opcionales, lo que combina un peso ligero y una alta confiabilidad para cumplir con los requisitos de carga pesada.



Faros delanteros de cristal totalmente LED con una apariencia sobresaliente, eficiencia energética. El radar de marcha atrás y la imagen de marcha atrás hacen que la condición sea mas segura.



Palanca de cambios de columna que evalúa Benz, la capacidad de conducción es similar a la de un automóvil de lujo. La más avanzada, la mejor configuración del chasis controlado por cable en China.



El "Big Sleeper" más ancho de la industria, con respaldos de asientos que no se vuelcan.



Dirección ligera a baja velocidad, dirección estable de alta velocidad, tecnología inteligente EPS + EHB.



Apariencia Sobresaliente.

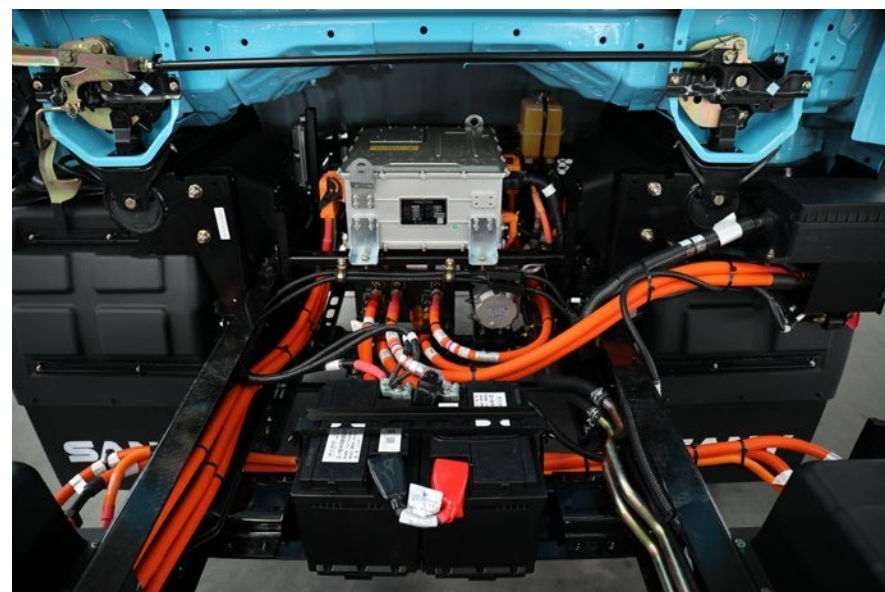
Pininfarina diseñó la apariencia del camión eléctrico, un lenguaje de diseño elegante y extraordinario que se puede comparar con un automóvil de lujo, decoración interior de cuero de alta calidad, lujosa y cómoda.

Alto confort

Palanca de cambios de columna que evalúa Mercedes Benz, la capacidad de conducción es similar a la de un automóvil de lujo Sistema de audio completo de alta potencia de 2X5.5 pulgadas para un mejor entretenimiento

El ángulo de apertura de la puerta es de 80 grados, y la entrada / salida es más conveniente. Puertas con doble sellado, cabina sellada / a prueba de polvo / aislamiento acústico, el efecto es excelente. No cuenta con consola, los hombres de 1,8 m se acuestan fácilmente con respaldos de asientos que no se voltean.





Alta Tecnología.

Sistema de control de voz inteligente, compatible con la interacción sin contacto.
El radar de marcha atrás + cámara hace que la conducción sea más cómoda y segura.
La configuración más avanzada, la más alta del chasis controlado por cable en China, desarrollada independientemente por Sany.
Volante multifunción: teléfono Bluetooth, control de crucero, control de instrumentos.
Pantalla de conexión a Internet inteligente de 12,1 pulgadas: entretenimiento de video y control del vehículo.

Bajo consume de energía.

El eje motriz eléctrico reduce el peso en 50 kg +, el consume de energía en un 2.33%
La cubierta ligera optimizada por CFD tiene una resistencia al viento 6% menor que la competencia , EPS+PWM, menor consume de energía.

Gestión inteligente.



Información del vehículo en tiempo real.

- Ubicación del vehículo, SOC, sendero
- Situación de operación del vehículo.
- Notificación de falla del vehículo



Servicio de búsqueda móvil

- Ver estaciones de servicio cercanas
- Mantenimiento programado
- Seguimiento de mantenimiento



Negocios en línea

- Consulta manual en línea
- Descargue el manual de operación y mantenimiento en línea
- Más funciones actualizadas continuamente



Sistema de monitoreo de vehículos

- Gestión de flotas
- Gestión de conductores
- Desarrollo de funciones personalizado



04 Escenas aplicables

Express(Box)



04 Escenas aplicables

Centros comerciales y supermercados(Box)



04 Escenas aplicables

Logística express (Box)



04 Escenas aplicables

LCL Logística (Mercancía mas cerca)



04 Escenas aplicables

Comestibles diarios (Tobogán de caída)



Vehículo	Modelo		Camión eléctrico ligero
	Distancia entre ejes (mm)		33G0 5595x2185x3120
	Dimensiones externas (mm)	Caja	5995x2180x30G5
		Mercancías para cercas	5995x2185x23G0
		Tobogán de caída	
	Dimensiones interiores del contenedor mm)	Caja	4180x2100x2100
		Mercancías para cercas	4180x2100x400
		Tobogán de caída	4170x2100x400
	Peso en vacío (kg)	Clase " chassis	2335
		Caja	29G0
		Mercancía para cercas	2970
		Tobogán de caída	2750
	Peso bruto (kg)		G000
	Velocidad máxima (km/h)		90
	Máxima capacidad de ascenso		" 20%
	Distancia de frenado G0km/h (m)		" 25
Radio de giro mínimo ξ m)		" 7	
Autonomía en condiciones urbanas WTVC (km)		240(270/300)	
Entorno de uso		" -10?	
Sistema EIC	Batería de energía	Voltaje nominal (V)	5G3.2/4G0.8
		Energía nominal de almacenamiento (kWh)	84.48(9G.77/105.98)
		Suministro de energía	150A DC carga rápida
		Tiempo de carga	20%-90%" 1h(25?)
	Motor	Categoría	Motor síncrono de imanes permanentes
		Potencia nominal/máxima	G0/115
		Par nominal/máximo	135/350
	Control eléctrico	Controladora de accionamiento auxiliar	Controlador tres en uno
Control vehicular		Autonomous VCU	
Chasis	Eje delantero/trasero		2T/4T
	Ballesta		2/2+2,3/3+3
	Dirección		EPS
	Freno		ABS+EBD
	Rueda		G.50R1G/7.00R1G
Cabina	Ancho (mm)		2040
	Capacidad nominal de pasajeros		3
	Espejo retrovisor		Calefacción eléctrica
	Panel de Instrumentos		Instrumento de cristal líquido
	Pantalla de control central		Pantalla de control central de 12 pulgadas
	Volante		Volante multifuncional
	Faro		Todos los faros LED
	Desplazador		Palanca de cambios de columna
	Aire acondicionado		Aire acondicionado eléctrico

心存感激
TO BE GRATEFUL ALWAYS

TRUCK PRO
M É X I C O

Ciudad de Mexico | Queretaro | Monterrey

contacto@truckpro.mx

WWW.TRUCKPRO.MX